



SNCF ko zuzendaritzak unilateralki erabaki du 2018 ko irailaren 10etik goiti tren batzu ibiltzen ahalko direla kontrolatzailek gabe.

Guk xeminotek hautu ekonomiko eta politiko hau ez dugu onartzen eta zuek direktuki hunkituak zaizten erabiltzaileek honen ondorioak pairatuko dituzue.

Bakarrik, gidariak ezingo du sehurtatu trenea gidatzea eta denbora berean tren barneko bizia erregulatzea ! Ezinezkoa da !

Historikoki tren guztiak gidari eta kontrolatzaile batez ekipatuak dira, azken hau izanki tren barneko 21 oinarritzko misioei formatu profesionala :

- bidaiaria errezibitu kaian
- bidaiarien instalatzea errextu
- bidaiariak informatu
- bidaiariak kontseilatu
- tren barneko arauak errespetarazi
- abiatze aintzineko egiaztapenak egin
- eskua hartu segidan bidaiari baten osasun arazo baten kasuan
- txartelen saltzea sehurtatu tren barnean
- jendeen segurtasuna kudeatu
- tren barneko lasaitasuna eta segurtasuna zaindu
- berantengoa ondorioak tratatu bidaiariekin
- gidaria lagundu istripu edo pana kasuetan
- kontrolatu txartelak
- ...

Hego akitaniako xeminotek ez dute onartzen trenbideetako zerbitzu publikoaren martxandizazio hau!

Denok elgarrekin, trenbideetako langile eta tren erabiltzaileok, ez dezagun onartu geltoki eta trenetako postu suprimitze horiek!

Denak elgarrekin azkarrago gira!